

# A Scuola in bici-plesso Via Fleming



Proposta per la sicurezza della mobilità ciclo\_pedonale in  
prossimità del nuovo plesso scolastico

# A Scuola in bici-plesso Via Fleming



In occasione della prossima apertura del nuovo plesso scolastico di Via Fleming, ricco di soluzioni all'avanguardia in tema di sostenibilità ambientale crediamo di fare cosa utile proponendo alcuni suggerimenti per unire alla ecosostenibilità della nuova struttura scolastica la sicurezza dell'ambiente circostante in termini di fruibilità sicura e viabilità sostenibile.



**Proposta per la sicurezza della mobilità ciclo\_pedonale in prossimità del nuovo plesso scolastico**

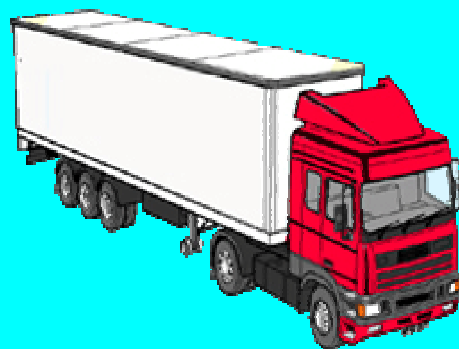


# A Scuola in bici-plesso Via Fleming



Noi siamo convinti che la formazione di *cittadini consapevoli* sia favorita, oltre che da una Scuola moderna ed efficace, da un 'ambiente sicuro, gradevole e di qualità. Una viabilità progettata sulla base di questi elementi è sicuramente un fattore di successo nel raggiungimento dell'obiettivo.

La zona in cui sta sorgendo il nuovo plesso scolastico è costeggiata su due lati da vie con traffico ad alta velocità, ad alta frequenza e dove è consentito il transito di mezzi pesanti.



**Proposta per la sicurezza della mobilità ciclo\_pedonale in prossimità del nuovo plesso scolastico**

# A Scuola in bici-plesso Via Fleming



La **moderazione del traffico** costituisce un'efficace tecnica di organizzazione del traffico che migliora l'ambiente, la sicurezza e la qualità urbana. Punto di incontro di urbanistica, ingegneria del traffico, ecologia e arredo urbano questa tecnica viene applicata ormai da circa 30 anni nei paesi centro e nord-europei.

Rotatorie e minirotatorie, strade di quartiere, ingressi di scuola, "zone residenziali", "zone 30 km/h", sono alcuni dei componenti innovativi di questa tecnica. Numerose sono le amministrazioni che hanno deciso di basare sulla moderazione del traffico la loro politica del traffico con Piani Urbani del Traffico di "nuova generazione".



**Proposta per la sicurezza della mobilità ciclo\_pedonale in prossimità del nuovo plesso scolastico**

# A Scuola in bici-plesso Via Fleming



L'incrocio Fleming-Mazzarello oggi percorso spesso ad alta velocità da veicoli di ogni tipo e dimensione rappresenta un notevole fattore di rischio.



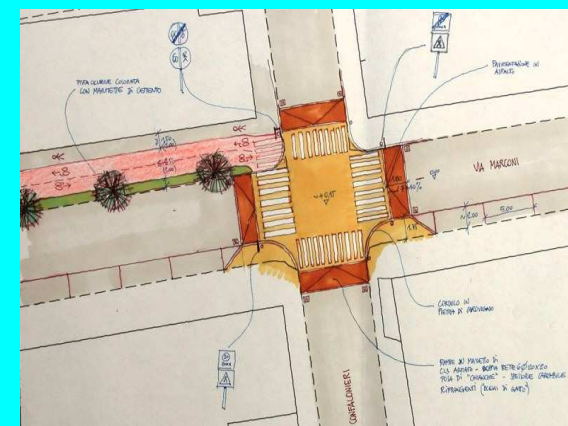
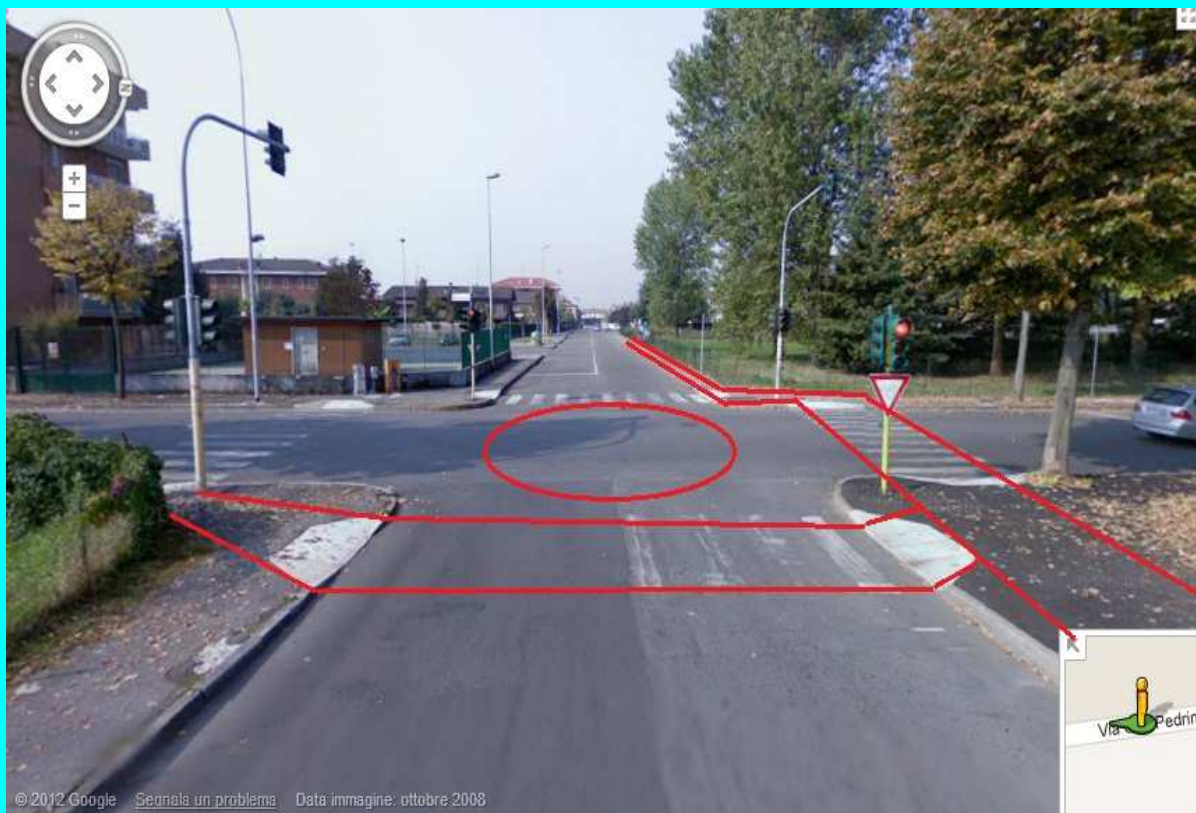
**Proposta per la sicurezza della mobilità ciclo\_pedonale in prossimità del nuovo plesso scolastico**



# A Scuola in bici-plesso Via Fleming



La sopraelevazione dell'attraversamento o l'inserimento di una rotatoria otterrebbero l'effetto di ridurre notevolmente la velocità di transito dei veicoli e il relativo rischio incidenti.



**Proposta per la sicurezza della mobilità ciclo\_pedonale in prossimità del nuovo plesso scolastico**

# A Scuola in bici-plesso Via Fleming



Una delle principali norme per la sicurezza stradale prevede che l'asse di ogni strada sia adeguato al suo utilizzo e sagomato in modo da rendere impossibile il superamento delle velocità consentite. E' bene ricordare che per un pedone o ciclista un impatto a 30 km/h non ha quasi conseguenze, a 50 km/h si ha il 50% di probabilità di morte a 70 km/h la probabilità sale al 90%.



**Carreggiata larga e rettilinea**

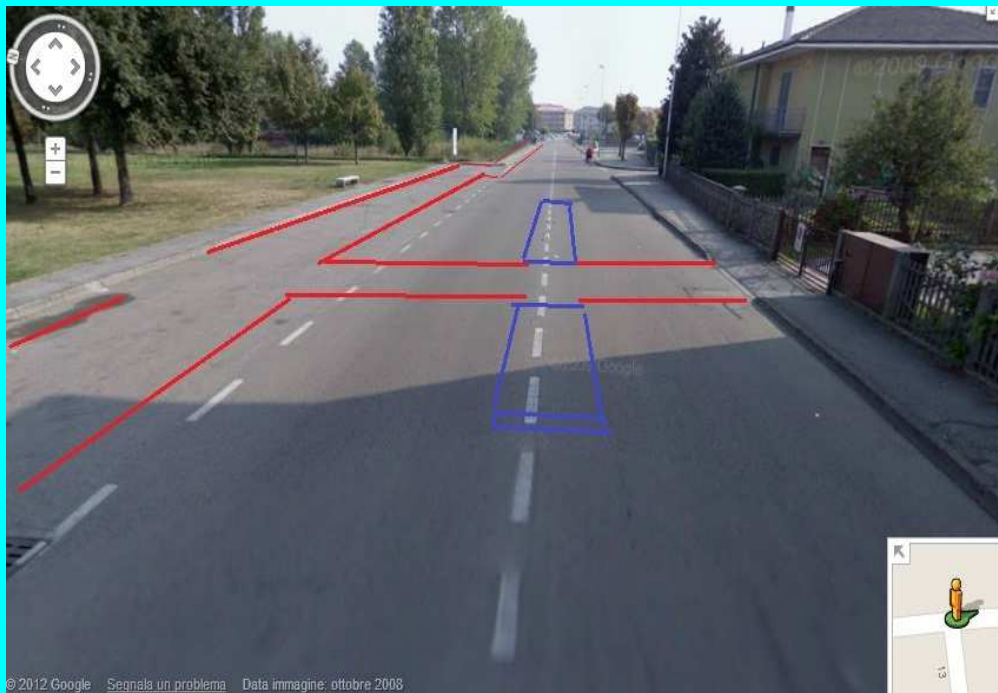
**Proposta per la sicurezza della mobilità ciclo\_pedonale in prossimità del nuovo plesso scolastico**



# A Scuola in bici-plesso Via Fleming



L'inserimento di pista ciclo\_pedonale, di un attraversamento di colore ad alta visibilità e l'aggiunta di una o due isole pedonali per favorire l'attraversamento modificherebbero , restringendola, la “visione panoramica” degli automobilisti inducendo il rallentamento della velocità a tutto vantaggio della sicurezza di TUTTI gli utenti della strada.



**Proposta per la sicurezza della mobilità ciclo\_pedonale in prossimità del nuovo plesso scolastico**



# A Scuola in bici-plesso Via Fleming



Problemi di inquinamento, sicurezza, qualità ambientale, e sostenibilità degli spostamenti rendono l'allontanamento delle auto dalle Scuole è una scelta ormai non più differibile. L'istituzione di **ZTL** negli orari di ingresso e uscita dalle scuole rappresenta un efficace strumento di dissuasione per il traffico motorizzato e al tempo stesso lo stimolo a comportamenti più virtuosi dal punto di vista ambientale.



Proposta per la sicurezza della mobilità ciclo\_pedonale in prossimità del nuovo plesso scolastico

# *A Scuola in bici-plesso Via Fleming*



Questi i nostri suggerimenti

- 1) revisione del calibro stradale
- 2) moderazione del traffico
- 3) Zona a Traffico Limitato
- 4) prolungamento piste ciclo\_pedonali

Inoltre

- a) parcheggio biciclette coperto interno alla Scuola
- b) rastrelliere all'esterno Scuola
- c) promozione del Pedibus
- d) promozione della progettazione condivisa dei percorsi casa-scuola
- e) istituzione di “porte d'accesso” alla *strada scolastica*

**Proposta per la sicurezza della mobilità ciclo\_pedonale in prossimità del nuovo plesso scolastico**