

Raccontaci come usi la bici

*Indagine nazionale
FIAB 2011*

Scheda locale

Sintesi dei risultati
della città di
Paullo



1. Premessa

La presente scheda riassume i risultati principali dell'indagine nazionale FIAB 2011 "Raccontaci come usi la bici" per quanto riguarda la città di Paullo. I dati riguardanti tale località sono messi a confronto con quelli nazionali, relativi all'intero campione di 11.042 ciclisti che hanno partecipato al sondaggio.

La scheda "locale" è disponibile per tutte le città presso cui sono state raccolte, per via cartacea e/o online, almeno **90** risposte. Per le località con un numero inferiore di risposte la scheda non è disponibile, perché i dati di sintesi non avrebbero sufficiente attendibilità.

L'analisi aggregata dei dati a livello nazionale, con numerosi approfondimenti tematici e alcune indicazioni anche a livello regionale per le domande più direttamente legate alle differenze di contesto territoriale, è pubblicata in un apposito e distinto *report*, disponibile sul sito web nazionale della FIAB dal settembre 2012. Per scaricare direttamente il documento (PDF) il link è:

http://www.fiab-onlus.it/download/Report_Indagine_FIAB_Raccontaci.pdf

Le 28 città per cui è stata redatta la scheda locale sono riportate in Tabella 1¹.

Tabella 1. Città dove sono state rilevate più di 90 risposte

<i>Città</i>	<i>N. risp.</i>	<i>Città</i>	<i>N. risp.</i>	<i>Città</i>	<i>N. risp.</i>
Milano	1411	Torino	252	Brescia	128
Verona	773	Abbiategrasso	213	Paullo	128
Parma	648	Arezzo	213	Venezia Mestre	127
Pescara	512	Firenze	199	Trieste	120
Pordenone	448	Pisa	171	Varese	118
Bari	444	Gioia Del Colle	150	Montesilvano	112
Roma	383	Genova	145	Bologna	102
Reggio Emilia	316	Lodi	144	Alessandria	96
Palermo	263	Monza	129	Forlì	96
Cremona	254				

Nell'esame dei risultati occorre sempre tenere presente che le caratteristiche dei campioni possono variare significativamente da località a località, in relazione alle modalità di rilevazione adottate in particolar modo per i questionari cartacei: è quindi opportuno verificare anche le caratteristiche generali dei rispondenti riportate alla fine della presente scheda, sempre in modo comparato alla situazione nazionale. Ad esempio, in alcune città la proporzione di femmine tra i rispondenti, o le fasce d'età prevalenti, sono piuttosto diverse dalla media nazionale; questo potrebbe implicare differenze anche nelle risposte ai quesiti riguardanti lo specifico tema dell'uso della bicicletta².

Nei paragrafi che seguono i dati vengono presentati in distinte sezioni tematiche, che corrispondono alle equivalenti parti del questionario. Tutti i dati sono riportati in percentuale rispetto al totale dei rispondenti della località, o ad un più ristretto gruppo di riferimento quando appropriato: ad esempio, le risposte alla domanda relativa alla frequenza di uso settimanale della bici per spostamenti in città sono riferite al sottoinsieme di soggetti che hanno dichiarato di utilizzare la bici a tale fine. Va ricordato anche che le equivalenti percentuali nazionali non si riferiscono solo alle località per cui è stata redatta la scheda, ma all'intero campione, compresi i casi provenienti dalle località più piccole. Tuttavia le 28 città elencate in Tabella 1 rappresentano la maggior parte del campione, con 8095 risposte pari al 73,3% del totale.

In allegato alla scheda si trovano gli elenchi di risposte in forma libera fornite alle domande di questo

- ¹ In alcuni casi di rilevazione cartacea la città del rispondente non risulta esplicitamente registrata; si è assunto che la località coincidesse con quella in cui aveva sede l'associazione FIAB che ha somministrato e ritirato il questionario.
- ² Dati i criteri e metodi diversi adottati per la distribuzione dei questionari e di conseguenza di formazione del campione di rispondenti, nonché l'impossibilità di controllo coordinato su tali metodi, va ricordato che non è in generale possibile attribuire una validità strettamente *scientifica* ai risultati presentati, che vanno considerati indicativi, specie nei casi in cui la numerosità dei partecipanti all'indagine è modesta.

tipo dai soggetti provenienti dalla città di Paullo (tali risposte erano tutte facoltative, per cui il loro numero può essere anche di molto inferiore a quello dei rispondenti). In tal modo è possibile valutare anche le indicazioni personali spontanee dei propri concittadini, ad esempio sui luoghi della città più esposti al rischio di furto. Inoltre sono allegati, in un file a parte, i dati individuali grezzi su cui è basato il *report*, per dare la possibilità di svolgere eventuali ulteriori elaborazioni a chi lo desiderasse.

2. Le motivazioni e i problemi nell'uso della bicicletta

La prima sezione del questionario, di natura motivazionale, si poneva l'obiettivo di far emergere i fattori psicologici e pratici che giustificano, agli occhi dei rispondenti, l'uso della bici al posto di altri mezzi di trasporto, i problemi e le difficoltà legate a tale scelta e, in modo molto generale, quali fattori potrebbero portare chi già usa la bicicletta ad impiegarla ancora più di quanto già fa.

Per ciascuno di questi tre fattori sono state proposte una serie di risposte pre-formulate, tra le quali il rispondente poteva scegliere una o più risposte, nonché un campo libero per poter indicare eventuali altre risposte. Nelle tabelle che seguono vengono riportate le frequenze percentuali di rispondenti che hanno segnalati ciascuna risposta; le risposte libere sono invece disponibili nelle appendici.

Tabella 2. *Usa la bicicletta perchè...*

Motivazione	Paullo	Italia
Non ho altro mezzo di trasporto	9,4%	7,2%
Per motivi di economicità	10,2%	28,5%
E' più veloce	21,1%	43,3%
Fa bene alla salute	59,4%	65,9%
Per evitare problemi di parcheggio	32,0%	45,6%
Per non inquinare	40,6%	57,5%
E' piacevole	68,8%	70,8%
Perchè: mancano mezzi pubblici vicini	2,3%	3,9%

Tabella 3. *Problemi nell'uso della bici*

Tipo di problematica	Paullo	Italia
Non trovo ci sia alcun problema	26,6%	20,2%
E' faticoso	3,9%	3,2%
Freddo / pioggia	15,6%	12,7%
E' facile venga rubata	32,0%	41,5%
E' pericoloso	36,7%	40,2%
Cattivo fondo stradale/pavè	18,0%	37,1%

Tabella 4. *Fattori potenzialmente incentivanti l'uso della bicicletta*

Userei di più la bici se...	Paullo	Italia
La uso già in tutte le occasioni possibili	27,3%	35,5%
Ci fossero più piste ciclabili	65,6%	48,5%
Potessi posteggiarla in un luogo sicuro	26,6%	25,1%
Il traffico fosse meno pericoloso	40,6%	38,5%
Non ci fosse il pavè/le buche e i tombini	7,0%	16,9%

3. A che scopi - e quanto - si usa la bicicletta

Dove vanno i ciclisti con il loro mezzo di locomozione preferito? A quali esigenze di mobilità esso risponde prevalentemente? E quanta strada devono fare pedalando? Le risposte a questo ordine di quesiti, di cui si occupa la seconda sezione del questionario, vanno analizzate tenendo conto, quando necessario, del contesto individuale. Per quanto riguarda le attività che dipendono dall'età (i tragitti per recarsi al lavoro e a scuola) vanno tenute in considerazione le quote di studenti e di occupati riportate nella stessa tabella a riferimento.

Invece, le percentuali di uso misto (bici+mezzi pubblici) per recarsi al lavoro/scuola sono già calcolate in rapporto ai soli rispondenti che dichiarano di usare la bici a tali fini. Allo stesso modo le percentuali di utilizzatori della bici anche d'inverno per le diverse finalità sono ciascuna rapportata ai soli utilizzatori della bici per la specifica finalità.

Tabella 5. Tipologie di utilizzo della bicicletta (quote assolute rispetto a tutto il campione)

Usi la bici per...	Paullo	Italia	Quote di....	Paullo	Italia
Recarti al lavoro	18,0%	55,1%	Occupati	60,8%	75,2%
Recarti a scuola o università	5,5%	8,3%	Studenti	0,0%	9,7%
Portare a scuola i figli	4,7%	8,2%			
Spostamenti in città	59,4%	75,2%			
Svago e turismo	74,2%	62,4%			
Sport	25,0%	29,1%			

Tabella 6. Frequenza settimanale di uso della bicicletta per spostamenti in città

In una settimana uso la bici per spostarmi in città all'incirca...	Paullo	Italia
1 volta	7,1%	14,1%
2 volte	17,1%	14,7%
3 volte	14,3%	14,1%
4 volte	11,4%	9,0%
5 volte	15,7%	16,6%
6 volte	11,4%	8,9%
7 volte	17,1%	19,0%
8 volte	0,0%	0,6%
9 volte	0,0%	0,2%
10 volte	5,7%	1,4%
oltre 10 volte	0,0%	1,4%

Tabella 7. Frequenza mensile di uso della bicicletta per svago, turismo e sport

In un mese uso la bici per turismo o sport all'incirca...	Paullo	Italia
Da 1 a 4 volte	44,4%	54,8%
Da 5 a 10 volte	38,3%	31,3%
Da 11 a 20 volte	8,6%	9,3%
Oltre 20 volte	8,6%	4,6%

Tabella 8. *Uso invernale della bicicletta per le diverse finalità (quote relative ai soli utilizzatori per le specifiche finalità)*

Uso la bici anche d'inverno per...	Paullo	Italia
recarmi a scuola/lavoro	50,0%	76,9%
portare a scuola i figli	0,0%	66,3%
spostamenti in città	42,1%	70,6%
svago/turismo/sport	20,0%	50,8%

Tabella 9. *Chilometri in bici percorsi in una settimana tipo*

In genere in una settimana percorro...	Paullo	Italia
1-10 km	39,0%	17,1%
11-50 km	40,0%	47,9%
Più di 50 km	21,0%	35,1%

4. Che bici si usa e come?

Che tipo di biciclette utilizzano i ciclisti italiani? L'indagine prevedeva in modo semplificato solo quattro tipologie generali di biciclette: bici "tradizionale", da uomo o da donna, ma senza cambio; "city-bike" intesa come bici stradale o ibrida con cambio di velocità; Mountain bike, e bici da corsa e varianti (superleggera ecc.)³. Al di là del tipo di bicicletta utilizzata, in che misura i ciclisti sfruttano anche le opportunità che essa offre per trasportare oggetti di peso e dimensioni ragionevoli?

Un altro tema rilevante nell'uso della bicicletta è la capacità di provvedere senza grosse difficoltà alla sua manutenzione ordinaria. Questo aspetto è stato approfondito con tre domande, relative alla capacità di riparare una foratura, al ricorso abituale o meno al meccanico specializzato, ed alla diffusione di meccanici che riparano bici vicino a casa.

Tabella 10. *Tipi di bici possedute*

Utilizzo una...	Paullo	Italia
Bici normale (senza cambio)	34,4%	31,1%
City bike (con cambio)	54,7%	55,5%
Mountain Bike	30,5%	28,9%
Bici da corsa	8,6%	15,3%

Nel caso il rispondente abbia indicato di possedere diversi tipi di bici, e supponendo che ne possieda una per ciascun tipo dichiarato, è possibile stimare il numero complessivo di bici possedute: per Paullo il numero medio è pari a **1,28**, a fronte di una media nazionale pari a 1,31.

Per quanto riguarda invece l'utilizzo di accessori per il trasporto di oggetti e bagagli, a Paullo questo è dichiarato dal **75,8%** dei rispondenti, laddove la corrispondente percentuale a livello nazionale è del 67,4%.

Relativamente all'autonomia di gestione meccanica elementare della propria bicicletta il questionario faceva riferimento alla foratura, tipicamente il più frequente dei guasti in bicicletta, ma anche un incidente che ne impedisce del tutto l'utilizzo se non vi si pone rimedio. A Paullo il **45,6%** dei partecipanti all'indagine dichiara di saperla riparare; per tutta Italia l'analoga quota è del 54,5%.

³ FIAB intende effettuare a breve termine un'indagine più specifica sulle tipologie di biciclette utilizzate, in cui verranno approfondite in dettaglio le differenze tra i modelli e considerati diversi tipi di biciclette "emergenti" (pieghevoli, elettriche, ruota fissa, *recumbent* ecc.).

Tabella 11. *Gestione dei guasti e della manutenzione*

In casi di guasti della bici...	Paullo	Italia
Non ho mai avuto bisogno	4,8%	3,2%
La ripariamo io e/o amici	48,0%	44,3%
La porto dal meccanico	47,2%	52,4%

Tabella 12. *Valutazione della diffusione di meccanici bici*

Ci sono riparatori di bici o <i>ciclofficine</i> nella tua città?	Paullo	Italia
Pochi	56,6%	35,1%
Abbastanza	41,8%	59,4%
Molti	1,6%	5,5%

Infine si è indagato brevemente sul servizio bici+treno, dove il ciclista usa il treno per il trasporto della propria bici oltre che di sé stesso. Si tratta di un terreno su cui la FIAB ha lavorato (e sta lavorando) molto per ottenere dalle Ferrovie dello Stato un servizio paragonabile a quello disponibile nella maggior parte dei paesi europei, e in particolare in quelli con elevate quote di uso della bicicletta. Nonostante permangano molti problemi logistici e culturali, anche grazie a FIAB oggi in Italia il servizio sui treni regionali esiste, anche se con livello di capillarità ed efficienza diversa da regione a regione. Tramite l'indagine condotta si è allora voluto anche verificare, sebbene in modo molto sintetico, la diffusione tra i ciclisti della conoscenza e dell'effettivo utilizzo di tale opportunità.

Nello specifico, a Paullo l'esistenza del servizio è conosciuta dal 83,7% dei ciclisti, dato da comparare ad una quota nazionale pari all'89,1%.

Tabella 13. *Utilizzi il servizio treno+bici?*

	Paullo	Italia
No, mai	80,3%	64,8%
Talvolta	19,7%	30,4%
Spesso	0,0%	4,8%

5. Le infrastrutture viabilistiche per la ciclabilità: giudizi e problemi

Il contesto urbanistico e viabilistico in cui il ciclista si muove è ovviamente l'elemento principale su cui il dibattito relativo alla promozione della ciclabilità si è da sempre incentrato. Pur non dimenticando l'importanza, spesso trascurata, dei fattori socio-culturali ed educativi nella determinazione delle scelte di mobilità individuale, ovviamente le difficoltà e i vantaggi legati alla scelta dell'uso della bici in alternativa ad altre modalità di spostamento sono fortemente dipendenti dall'organizzazione del territorio, dal livello di rischio per la propria incolumità che la viabilità implica in relazione a ciascuna modalità di trasporto, così come dalla velocità ed efficienza di spostamento che esse permettono.

Stante la complessità della situazione, l'indagine ha puntato a raccogliere elementi relativi al punto di vista dei ciclisti sia sulla valenza intrinseca ideale dei percorsi ciclabili e delle loro caratteristiche, che di qualità e diffusione di quelli esistenti. Inoltre i rispondenti sono stati invitati a proporre anche osservazioni sul tema in forma libera, proprio data la sua natura complessa.

Tabella 14. Parte di percorsi effettuati su piste ciclabili

Quanti dei tuoi percorsi attuali sono su piste ciclabili?	Paullo	Italia
Nessuno	11,2%	19,8%
Pochi	55,2%	48,9%
Circa la metà	19,2%	20,1%
La maggior parte	14,4%	11,2%

Tabella 15. Valutazione della qualità dei percorsi ciclabili esistenti

	Sicurezza, incroci e attraversamenti		Scelta di percorsi effettivamente utili		
	Paullo	Italia	Paullo	Italia	
Scadente	39,5%	58,5%	Scadente	45,8%	50,8%
Discreto	55,6%	37,0%	Discreto	53,4%	42,9%
Eccellente	4,8%	4,5%	Eccellente	0,8%	4,3%
Non so	0,0%	0,0%	Non so	0,0%	1,9%
	Possibilità di andare velocemente		Segnaletica (distanze, destinazioni)		
	Paullo	Italia	Paullo	Italia	
Scadente	36,0%	54,1%	Scadente	43,0%	62,1%
Discreto	58,8%	39,5%	Discreto	50,9%	32,3%
Eccellente	4,4%	3,4%	Eccellente	5,3%	3,9%
Non so	43,0%	3,0%	Non so	0,9%	1,8%

Tabella 16. Valutazione dell'importanza dei diversi aspetti di un percorso ciclabile ideale

	Sicurezza, incroci e attraversamenti		Scelta di percorsi effettivamente utili		
	Paullo	Italia	Paullo	Italia	
Poco	0,0%	2,6%	Poco	2,7%	3,9%
Abbastanza	9,4%	11,4%	Abbastanza	34,5%	28,8%
Molto	90,6%	85,3%	Molto	62,7%	65,9%
Non so	0,0%	0,7%	Non so	0,0%	1,3%
	Possibilità di andare velocemente		Segnaletica (distanze, destinazioni)		
	Paullo	Italia	Paullo	Italia	
Poco	33,9%	25,4%	Poco	4,6%	8,2%
Abbastanza	37,6%	40,9%	Abbastanza	33,0%	31,1%
Molto	28,4%	32,1%	Molto	62,4%	59,4%
Non so	0,0%	1,6%	Non so	0,0%	1,3%

Tabella 17. Pensi siano utili per chi le usa le piste ciclabili protette?

	Paullo	Italia
Poco	3,3%	2,5%
Abbastanza	6,6%	12,3%
Molto	42,6%	44,3%
Indispensabili	47,5%	41,0%

Tabella 18. *Pensi sia utile sulle strade la segnalazione di una striscia di sicurezza per i ciclisti, anche se non protetta?*

	Paullo	Italia
Poco	10,6%	13,3%
Abbastanza	13,0%	21,5%
Molto	36,6%	33,4%
Indispensabili	39,8%	31,8%

6. Il posteggio e il problema del furto della bicicletta

La bicicletta sposta efficientemente il nostro corpo ma, per il suo efficace utilizzo, deve poter essere lasciata posteggiata in spazi pubblici e, auspicabilmente, ritrovata al ritorno dal proprietario. Apposite sezioni del questionario vertevano su questi temi, al fine di conoscere meglio la situazione del posteggio bici nel nostro paese e il collegato problema del furto.

Si va diffondendo anche nel nostro paese la consapevolezza che la disponibilità di posteggi bici ordinati, comodi e sicuri nei centri urbani costituisce un incentivo all'uso della bicicletta, nonché un fattore di arredo urbano e di servizio al cittadino. Inoltre la disponibilità di ampi posteggi in corrispondenza dei principali poli di *mobilità intermodale* (stazioni ferroviarie e di autobus) è un elemento indispensabile per favorire la diffusione di tale scelta di trasporto, che combina virtuosamente diverse modalità sostenibili per combinare nel modo più efficiente le caratteristiche di ciascuna e costituire un'efficace alternativa all'autoveicolo privato.

Le Figure 19 e 20 mostrano le risposte ottenute riguardo ai due parametri essenziali relativi alle strutture di posteggio bici: la diffusione sul territorio cittadino e la praticità d'uso.

Tabella 19. *In città, la diffusione di rastrelliere è buona?*

	Paullo	Italia
Poche	83,9%	72,0%
La maggior parte	15,3%	25,8%
Tutte	0,8%	2,2%

Tabella 20. *Quale parte delle rastrelliere esistenti è comoda e pratica da usare?*

	Paullo	Italia
Poche	69,1%	61,5%
La maggior parte	24,4%	35,7%
Tutte	6,5%	2,9%

Tabella 21. *Quale parte delle rastrelliere esistenti è sicura per legare la bici?*

	Paullo	Italia
Poche	69,7%	62,4%
La maggior parte	23,0%	33,6%
Tutte	7,4%	4,0%

Tabella 22. *Pensi che il furto della bici sia un problema?*

	Paullo	Italia
Poco	7,5%	6,3%
Abbastanza	34,2%	29,1%
Molto	58,3%	64,6%

Tabella 23. *Hai mai subito il furto della bici?*

	Paullo	Italia
No	65,4%	41,7%
Una volta	22,8%	27,7%
Più volte	11,8%	30,6%

Tabella 24. *In caso di furto, hai sporto denuncia?*

	Paullo	Italia
No	75,4%	58,3%
Non sempre	14,0%	16,5%
Sempre	10,5%	25,2%

7. Le caratteristiche demografiche e sociali del campione

Per la città di Paullo, il campione è composto al **6,3%** di risposte online, mentre le rimanenti sono ricavate da questionari cartacei. Sull'intero territorio nazionale l'analoga quota è del 63,7%.

L'analisi della composizione del campione in relazione alle principali connotazioni socio-demografiche ha una duplice valenza: da un lato permette di valutare le caratteristiche specifiche del profilo di chi usa la bicicletta rispetto a quelle più generali dei cittadini; dall'altro, permette di evidenziare eventuali distorsioni del campione effettivo rispetto a caratteristiche che non dovrebbero differenziare i ciclisti dagli altri cittadini.

Gli aspetti presentati riguardano l'età, il genere, il titolo di studio e la professione dei rispondenti. In questa scheda i connotati del campione locale vengono posti a confronto con quelli del campione complessivo nazionale; per un confronto del campione nazionale con le equivalenti caratteristiche della popolazione italiana in base a dati ufficiali ISTAT, si può consultare il *report* generale disponibile sul sito FIAB.

Infine viene evidenziato in che misura i partecipanti all'indagine di Paullo sono soci della FIAB, o di altre associazione di ispirazione ambientalista. Legambiente e WWF sono state proposte all'attenzione esplicitamente; inoltre è stato chiesto di indicare l' eventuale appartenenza ad altre associazioni di promozione della bicicletta in modo aperto. Queste ultime sono riportate nelle appendici della scheda.

Per quanto riguarda il genere, a Paullo hanno partecipato all'indagine il **49,2%** di donne, rispetto ad un'equivalente quota nazionale del 43,8%.

Tabella 25. *Età dei rispondenti*

Fasce di età	Paullo	Italia
5-14	4,3%	2,7%
15-24	6,8%	5,8%
25-34	8,5%	13,8%
35-44	23,9%	22,8%
45-54	23,9%	28,9%
55-64	19,7%	18,9%
65-74	11,1%	6,2%
75-90	1,7%	0,8%

Tabella 26. *Titolo di studio dei rispondenti*

	Paullo	Italia
Obbligo	25,4%	12,3%
Diploma	58,2%	43,6%
Laurea	16,4%	44,1%

Tabella 27. *Professione dei rispondenti*

	Paullo	Italia
Casalinga	16,5%	3,3%
Professionista	9,7%	14,2%
Artigiano	1,9%	2,4%
Studente	11,7%	9,7%
Commerciante	2,9%	2,6%
Operaio	8,7%	5,4%
Impiegato	40,8%	42,3%
Dirigente	2,9%	5,0%
Professore, insegnante	2,9%	8,7%
Imprenditore	0,0%	0,3%
Sanità	0,0%	1,8%
Tecnici intermedi	1,0%	0,9%
Giornalisti	0,0%	0,8%
Artista	0,0%	0,5%
Altre professioni	1,0%	2,0%

Tabella 28. *Adesione a FIAB o altre associazioni ambientaliste*

Sei iscritto a...	Paullo	Italia
FIAB	39,1%	27,3%
Legambiente	0,8%	4,2%
WWF	0,8%	5,6%

Appendice A - Risposte libere alla domanda "*Usa la bici perchè ...*"

- Mi piace molto
- Non ho la patente
- Per rallentare con la mia presenza in bicicletta sulla strada il traffico motorizzato e contribuire a rendere più sicura la mia città.

Appendice B - Risposte libere alla domanda "*Problemi nell'uso della bici*"

- Intralcia il traffico
- Mancano ciclabili
- Mancano le piste ciclabili
- Mancano piste dedicate
- Mancanza di piste ciclabili
- Non ci sono percorsi facilitati per chi si sposta in bici, non ci sono zone 30, gli attraversamenti sono pericolosi, c'è un sistema di sensi unici che impedisce di arrivare in centro senza rischiare la vita.
- Problemi tecnici, forature, meccanica, spesso manca la praticità e abitudine
- Sono ritardataria e quindi devo limitarne l'uso.
- Tempi frenetici che ne impediscono l'uso
- Traffico veicoli a motore e pochi percorsi sicuri

Appendice C - Risposte libere alla domanda "*Userei di più la bici se...*"

- La userei di più se a Paullo ci fosse una dorsale ciclabile decente. Invece per arrivare in centro (dove ci sono Comune, Scuole, Biblioteca, Oratorio, negozi, ASL...) devo andare contromano oppure percorrere una strada molto veloce e trafficata. Non ci sono sensi unici eccetto bici e quindi sono quasi sempre fuori legge.
- Per sentirmi libera
- Una corretta educazione all'uso della bici

Appendice D - Risposte libere alla domanda "*Altri aspetti importanti delle ciclabili*"

- Attualmente sono poche.
- Continuità dei tratti di pista ciclabile
- Devono essere progettate da chi ha competenze e esperienza, devono essere a norma, devono avere continuità, devono essere identificabili, gli attraversamenti devono essere sicuri, la segnaletica chiara, non devono mettere in conflitto chi si sposta in bici con altri utenti della strada es. i pedoni. In una città ci dovrebbe essere una dorsale che attraversa il centro, qui a Paullo non c'è. La progettazione dei percorsi dovrebbe privilegiare le scuole, invece qui davanti alle scuole non c'è neanche una rastrelliera decente (sono quelle basse, non si può legare il telaio) e davanti alle scuole ci sono solo parcheggi per auto.
- Gli attraversamenti stradali devono essere concomitanti con i rallentatori di velocità auto
- Identificabili, contigue e a norma
- Non sono collegate con i paesi confinanti.

- Possibilità di spostarsi da un comune agli altri.
- Si viaggia più tranquilli
- Sono troppo poche
- Unione di piste ciclabili tra tutti i comuni intorno.

Appendice E - Risposte libere alla domanda "*Luoghi specifici ad alto rischio di furto*"

- Oratorio
- Stazione della Metropolitana
- stazioni ferroviarie
- Supermercato, cimitero, bar e altri
- Vicino al Metro