

# Paulo che Pedala-FIAB

Associazione ciclo ambientalista per la promozione della bicicletta



**Notiziario N.67**  
**Maggio 2014 Speciale**

**Lista "Cittadini di Paulo",  
candidato A. Pacchioni**

**LISTA CIVICA**



**Estratto dal Programma**

**La rivoluzione delle due ruote:** favorire sempre più gli spostamenti sulle due ruote, garantendo sicurezza e facilità di movimento a pedoni e ciclisti e fornendo servizi efficienti.

Programmare e attuare il **Piano della Ciclabilità** .

Serve riprendere il lavoro con i Comuni vicini per **connettere le ciclabili ora non collegate** e per favorire la **mobilità intercomunale**, anche con la collaborazione delle Associazioni cicloambientaliste.

Istituzione di **Zone a traffico limitato**, interventi di **moderazione del traffico**.

E' necessario infatti garantire condizioni di sicurezza di diverse vie cittadine attraverso interventi di moderazione del traffico.

Occorre inoltre creare, ove ne sussistano le condizioni, **'zone 30'**, riducendo le **'zone 50'** nel quadro di un **Piano urbano del traffico ispirato alla mobilità dolce**.



il candidato sindaco Alberto Pacchioni

## Lista “Per la città di Paulo”, candidato F. Lorenzini



### Estratto dal Programma

Proseguire gli interventi atti a garantire la maggiore sicurezza sulle nostre vie cittadine e **promuovere/agevolare la mobilità pedonale e ciclistica nel centro abitato**

**Particolare attenzione dovrà essere posta alle esigenze dell'utenza “debole”** (ciclisti, pedoni, anziani, portatori di handicap fisici, famiglie con bambini) affinché venga rimosso, ridotto od opportunamente segnalato ogni elemento ostativo alla piena e sicura fruizione della città e delle sue strade.

A tal proposito, si propone di istituire, in seno all'Ufficio Tecnico, l'**Ufficio Mobilità Sostenibile** struttura con specifiche competenze affinché le istanze della mobilità non automobilistica siano raccolte e valorizzate nella pianificazione dello sviluppo urbanistico e della mobilità dell'Ente

Sarà valutata la redazione e l'attuazione di un **BICIPLAN**, quale strumento di pianificazione dedicato alla mobilità ciclistica con un orizzonte di medio lungo termine e la cui adozione permetterà l'accesso ai finanziamenti regionali in materia.

Con la proposta di **adesione alla Carta di Bruxelles**, la nostra Lista Civica conferma la volontà politica di promuovere ed incentivare l'utilizzo della bicicletta qual e mezzo di trasporto

abituale nonché il proprio impegno a determinare uno sviluppo della città inclusivo delle esigenze della mobilità ciclistica.

Si conferma l'impegno a perorare, in seno alle Istituzioni competenti, la causa della realizzazione della **ciclabile Paulo-Mombretto**.

Il quadro degli interventi destinati alla **promozione dell'uso della bicicletta** è completato dal previsto **potenziamento dei progetti di educazione stradale promossi nelle scuole paullesi**, quali percorsi qualificanti di educazione civica per i nostri concittadini più giovani.

Individuazione nel tessuto urbano alcuni **corridoi verdi ad uso ciclopedonale** per una circolazione più sicura e veloce in contesti naturali. Il corridoio che sarà prioritariamente oggetto di un'azione da parte dell'Amministrazione Comunale è quello che congiunge il parcheggio in zona oratorio con la pista ciclopedonale di Via Sacco e Vanzetti (**Corridoio Verde**)

Istituzione di una **“Domenica senz'auto”** annuale, all'interno della quale promuovere il rispetto dell'ambiente e la sua riappropriazione da parte della cittadinanza, nei suoi comportamenti individuali e collettivi.

Paullo è nodo di passaggio di vie ciclabili di interesse regionale (vedasi il Piano regionale della mobilità ciclistica ), quali la via dell'Adda e la via delle Risaie; sarà compito della amministrazione comunale favorire la conoscenza di questi percorsi, e incentivare il loro utilizzo anche da parte di visitatori non residenti attraverso la costituzione di un **punto di bike sharing** presso la Casa dell'Acqua, il potenziamento della **segnaletica dedicata**, e il progetto di **geo-referenziazione dei percorsi** già avviato dall'assessorato alla cultura nel mandato in corso

La porzione di territorio urbano grossomodo ricompresa tra la Via Milano (all'altezza della Biblioteca Civica), via Mazzini, Via Matteotti, Piazza Berlinguer sarà oggetto di riqualificazione e trasformato in **Zona a Traffico Pedonale Privilegiato**

Occorre oggi ripensare alle strade del nostro centro cittadino come elemento di relazione, e non solo di transito e parcheggio, attraverso l'utilizzo di vari tipi di **elementi di arredo urbano funzionali a moderare il traffico veicolare**



Il candidato sindaco Federico Lorenzini



Il candidato sindaco Renato Pignarca

L'**AGENDA PAULLO** con le nostre richieste è disponibile sul sito di Paulo che Pedala-FIAB al seguente indirizzo:  
[http://www.paullochepedala.it/files/Agenda\\_Paullo\\_2014.pdf](http://www.paullochepedala.it/files/Agenda_Paullo_2014.pdf)

## Lista "Cambiamo Paulo", candidato R. Pignarca



### Estratto dal Programma

Riqualificazione della viabilità e della ciclopeditonalità.

N.B. Al momento della pubblicazione, non essendoci ancora stato alcun incontro con il candidato, l'unico riferimento alla ciclabilità è quanto indicato nel volantino distribuito ai gazebo del candidato.

## Election Day:

**Domenica 25 Maggio 2014**

**seggi aperti dalle 7 alle 23**

