

# Paulo che Pedala-FIAB

Associazione ciclo ambientalista per la promozione della bicicletta



Notiziario N.75  
Ottobre 2015

## Chiusura (o quasi) della stagione ciclistica



## Misura Mobilità ciclistica - POR FESR 2014-2020 - Asse IV



Anche per quest'anno il programma di ciclo escursioni è terminato. E' stato un programma in parte avversato, ad inizio e fine stagione, da un clima non favorevole, ma contrassegnato anche da escursioni che hanno registrato un numero considerevole di partecipanti (es: Borghetto Lodigiano, Giro delle Abbazie e Giro dei gatti).

Il programma ufficiale è completato ma qualche uscita estemporanea sarà ancora possibile, tutto dipenderà dalle condizioni meteo e dalla disponibilità dei capi gita. Tenete quindi d'occhio il nostro sito e la pagina Facebook!

Il Consiglio Direttivo è già al lavoro per preparare un **Programma 2016** ricco di novità e di mete interessanti che però al momento, per alimentare l'attesa e la curiosità, non possiamo ancora svelare.

La manifestazione di interesse (bando) di Regione Lombardia è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale della regione lo scorso 24 Agosto.  
Gli Enti aventi titolo potranno presentare la propria manifestazione di interesse (progetto) entro le ore 12.00 del 22 dicembre 2015.

L'obiettivo è quello di individuare i progetti per la mobilità ciclistica da cofinanziare con le risorse del Programma Operativo Regionale (POR) 2014-2020 del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR).

A questo bando intende partecipare Città Metropolitana (con una serie di progetti, sia come capofila sia come partner) e quasi sicuramente il Comune di Mediglia con un suo progetto. Entrambe le "manifestazioni di interesse" potrebbero avere un grande e positivo impatto sul nostro territorio e sulla nostra città, nell'attesa non ci resta che incrociare le dita e offrire "sacrifici" (rigorosamente virtuali) ai numi protettori dei ciclisti.



Vi ricorda qualcosa?

## C'è Brezza a Paullo

Nell'ambito delle politiche di viabilità e mobilità del territorio la Città Metropolitana intende contribuire avviando una nuova fase di studio e programmazione della mobilità ciclabile del territorio.

A tal fine, nel settembre 2014 ha deliberato l'adesione al protocollo d'intesa a **VENTO** per la realizzazione della dorsale ciclo turistica Venezia Torino lungo l'asse del PO e la candidatura di tre progetti al bando di Fondazione Cariplo per il cofinanziamento di studi di fattibilità relativi ad itinerari cicloturistici.

Dei 20 progetti candidati solo 9 sono stati selezionati, tra questi i tre progetti presentati dall'attuale **Città Metropolitana: Brezza sull'Acqua** lungo il fiume **Ticino** nel quale gioca il ruolo di Capofila di progetto e altri due progetti, in qualità di Partner, lungo l'**Adda** e lungo il fiume **Lambro**.

Il progetto Brezza sull'Acqua durerà due anni e verrà supportato dall'Esperienza del PIM e dal

Politecnico di Milano per il modello di gestione dell'infrastruttura e dei servizi connessi e vedrà il coinvolgimento diretto dei Comuni afferenti all'itinerario.

Proprio per mettere in evidenza l'importanza, la bellezza e la già avanzata fruibilità di uno di questi progetti, il progetto **Brezza – Adda**, si è svolta a Settembre 2015 (24-27) una ciclo staffetta organizzata in collaborazione tra FIAB, Provincia di Lecco e Città Metropolitana. La staffetta, denominata, **Adda Bici Tour**, ha preso il via da Bormio e in 4 tappe è arrivata a Cremona. Durante il viaggio i tecnici della **Provincia di Lecco** e di Città Metropolitana, affiancati da un architetto del Politecnico di Milano, hanno avuto modo di rilevare (filmandolo) l'intero percorso e i relativi punti cruciali per la viabilità ciclistica (tratto Colico-Lecco, nodo di Cassano d'Adda e nodo di Paullo).

**Paullo che Pedala-FIAB** ha accompagnato la staffetta da Cassano d'Adda a Paullo e mostrato ai tecnici come superare il nodo di Cassano (passaggio dal Naviglio della Martesana al Canale Muzza) e di Paullo (collegamento tra i tratti nord e sud della Greenway della Muzza). Dopo una breve sosta presso la nostra sede alla **Casa dell'Acqua**, per il ristoro e l'incontro con gli assessori **Zarcone** e **Morabito**, la staffetta ha ripreso il viaggio.



Notevole l'interesse dei tecnici e dell'architetto Fossati (Politecnico) per l'itinerario dell'Adda, già compreso anche nel Piano Regionale delle Mobilità Ciclistica di Regione Lombardia. Con l'occasione non abbiamo mancato di far notare come la tanto attesa ciclabile Paullo-Mombretto rappresenti l'unico accesso sud est della città di Milano agli itinerari del PRMC, Itinerario 3 Adda e 10 Delle Risaie e a Brezza Adda  
Se son rose .....