

L'“officina” per le due ruote nascerà nell'area stazione



Verrà costruita vicino alla stazione ferroviaria di Lodi la nuova “Ciclofficina”, una struttura adibita a custodia e riparazione delle biciclette. L’incarico di realizzazione dei lavori è stato recentemente assegnato dal Comune alla Tenca Costruzione di Cavenago d’Adda, per un importo di 70mila euro. Nel frattempo sta per essere emesso il bando per l’affidamento della gestione. Una delle novità sarà quella di aprire la gara anche ai giovani con meno di 35 anni, che non hanno ancora formalizzato la loro costituzione in impresa. La struttura sorgerà nell’area del parco di via Fascetti, sulla superficie della vecchia fontana dismessa. Sarà costituita da un edificio a pianta ottagonale, con una superficie coperta e chiusa di 35 metri quadrati più una superficie all’aperto di 21 metri quadrati protetta da tettoia e pavimentata con una pedana in legno e ghiaia, dove troverà posto un parcheggio custodito dotato di 60 posti. **I 70mila euro necessari per la realizzazione della “Ciclofficina” fanno parte di uno stanziamento complessivo di 355mila euro per l’attuazione del progetto PedaLo, finanziato per 173mila euro da un contributo della Regione e per 132mila euro da un contributo della Fondazione Cariplo.** Lo spazio di via Fascetti sarà concesso in comodato gratuito per la durata di 6 anni dall’ente, in cambio di una serie di prestazioni a servizio dei ciclisti, tra cui la manutenzione delle 92 biciclette e delle rastrelliere del bike sharing pubblico e il controllo della “Ciclostazione” di viale Trento Trieste. «Per favorire la partecipazione di giovani con meno di 35 anni nella gestione - afferma l’assessore comunale Simone Uggetti - alla gara saranno ammessi anche soggetti che non hanno ancora formalizzato la loro costituzione in impresa e non sono iscritti alla Camera di commercio, a fronte di una dichiarazione di impegno a formalizzare questi passi entro 30 giorni dall’aggiudicazione». **Il gestore della “Ciclofficina” dovrà inoltre assumere con un contratto a tempo indeterminato per un impiego non inferiore a 10 ore settimanali un soggetto disabile**, segnalato dai servizi sociali. Infine, sempre sul fronte della mobilità, è stato assegnato dal municipio l’ordine di acquisto di nuove rastrelliere per le bici, per una spesa di 24mila euro. La scelta è caduta su un modello di rastrelliera a doppio livello, chiamato “Optima V7”, che verrà fornito da una ditta olandese.

Da “Il Cittadino” di oggi 11 Febbraio