

Paullo che Pedala - FIAB

Associazione cicloambientalista per la promozione della mobilità sostenibile

Paullo 7 Gennaio 2013

Alla c.a. Del Vicesindaco
dott. Federico Lorenzini

OGGETTO: Modifica al PGT – Piano dei Servizi – Mobilità sostenibile

Gentile Vicesindaco;

in occasione della prossima apertura del nuovo plesso scolastico di Via Fleming, abbiamo ritenuto opportuno effettuare una verifica di dettaglio del PGT (Piano dei Servizi – Mobilità Sostenibile - T4 Piste ciclabili) e una sul territorio per vedere se e come la progettazione ha tenuto conto della crescente richiesta di sicurezza da parte dell'utenza debole della strada (Libro Bianco redatto da Paullo che Pedala-FIAB) e della direttiva europea (zone 30, MDT, ZTL) di favorirne lo sviluppo.

A fronte di questa analisi abbiamo verificato problemi relativi a:

- 1) pista di progetto prevista sul marciapiede nord di Via Fleming
- 2) stalli di sosta auto davanti alla Scuola
- 3) marciapiede lato cantiere nel tratto antistante le vie Lenin e Alessandrini

Punto 1

Segnaliamo:

la pista di progetto prevista dal PGT, proveniente da Via Case Rotte, si sviluppa lungo il marciapiede a filo dell'uscita degli edifici, terminando contro la recinzione della Scuola (la larghezza del marciapiede contiguo alla recinzione della Scuola non permette l'uso promiscuo dello stesso e quindi la prosecuzione fino all'ingresso Scuola)

Chiediamo:

A) modifica degli stalli di sosta arretrandoli di 1 mt e inclinandoli di 45° per recuperare spazio sulla carreggiata (vedi figura 1 dell'allegato), **B)** allargamento del marciapiede lato sud (tra aiuola e carreggiata) e sviluppo della pista sullo spazio così ottenuto.

Paullo che Pedala - FIAB

Associazione cicloambientalista per la promozione della mobilita' sostenibile

Punto 2

Segnaliamo:

la presenza di stalli di sosta prospicienti la Scuola è un incentivo alla sosta delle auto e un disincentivo per coloro che vorrebbero raggiungerla in modo più sostenibile (piedi, bici, pedibus, scuolabus). A distanza di poche decine di metri ci sono quattro parcheggi a disposizione dell'utenza motorizzata.

Chiediamo:

l'eliminazione degli stalli di sosta prospicienti la Scuola e il riutilizzo dello spazio recuperato per far proseguire la pista ciclo_pedonale, proveniente da Via Case Rotte, allo scopo di garantire all'utenza non motorizzata il raggiungimento della Scuola in sicurezza.

Punto3

Segnaliamo:

la ridotta larghezza del marciapiede lato nord, prospiciente le vie Di Vittorio e Alessandrini, non ne consente l'uso promiscuo pedoni/ciclisti, impedendo così il proseguimento delle ciclabili San Pedrino e Mazzarello, fino a raggiungere l'ingresso della Scuola.

Chiediamo:

l'arretramento della recinzione del cantiere per permettere l'allargamento del marciapiede (vedi figura 2 dell'allegato), il conseguente cambio di destinazione ad uso promiscuo pedoni/ciclisti e la realizzazione di una completa connessione con le piste di Via San Pedrino e Via Maria Mazzarello.

In attesa di un cortese riscontro, ringrazio per l'attenzione e invio cordiali saluti.

Per Paullo che Pedala-FIAB

Ezio Intropido
presidente di Paullo che Pedala – FIAB
Via San Pedrino 43, 20067 Paullo MI
tel. 3498502064
e_mail: presidente@paullochepedala.it