

Paullo che Pedala



TOP FIVE

Le 5 proposte piu' votate per migliorare la sicurezza di ciclisti e pedoni

Paullo che Pedala

- Cosa sono le Top Five
- Le Top Five rappresentano i cinque interventi sulla viabilità più urgenti per migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti.
- Le Top Five sono le richieste più votate nel corso dell'assemblea dei soci il 23 Ottobre 2007.
- Le Top Five sono state consegnate al Sindaco di Paullo Claudio Mazzola nel corso della festa di fine stagione tenutasi alla Casa dell'Acqua il 10 Novembre 2007

Paullo che Pedala



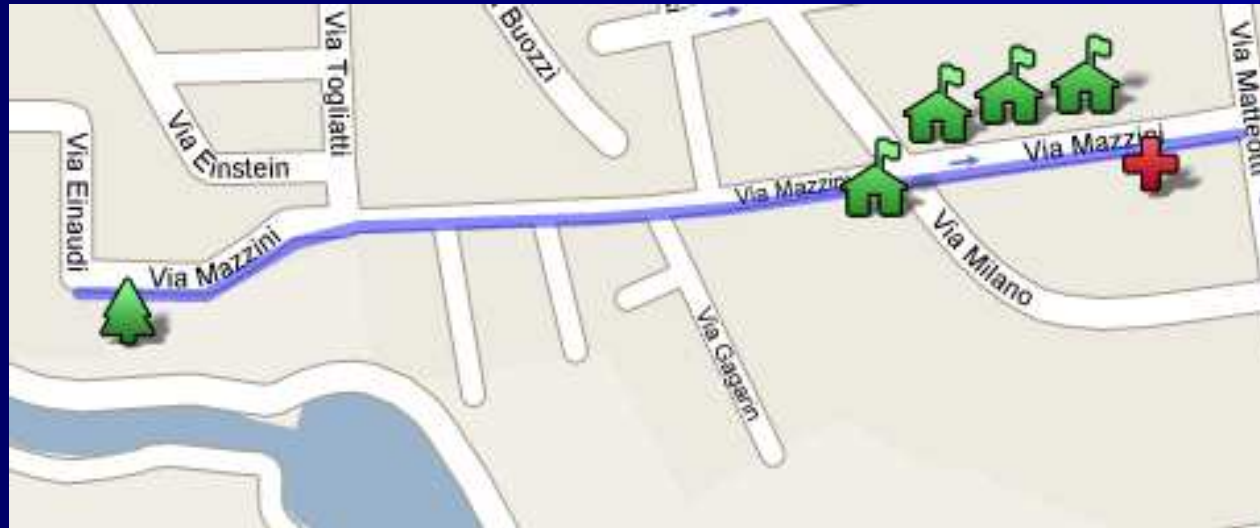
Legenda: tipologia di interventi

Classe **A**: poca spesa e minima perdita di posti auto

Classe **C**: interventi di messa in sicurezza

Classe **D**: collegamento con gli altri comuni

Paullo che Pedala



1 (A) Via Mazzini realizzazione
ciclopedonale lungo tutta la via,
sia lato Comune sia lato Oratorio

Paullo che Pedala



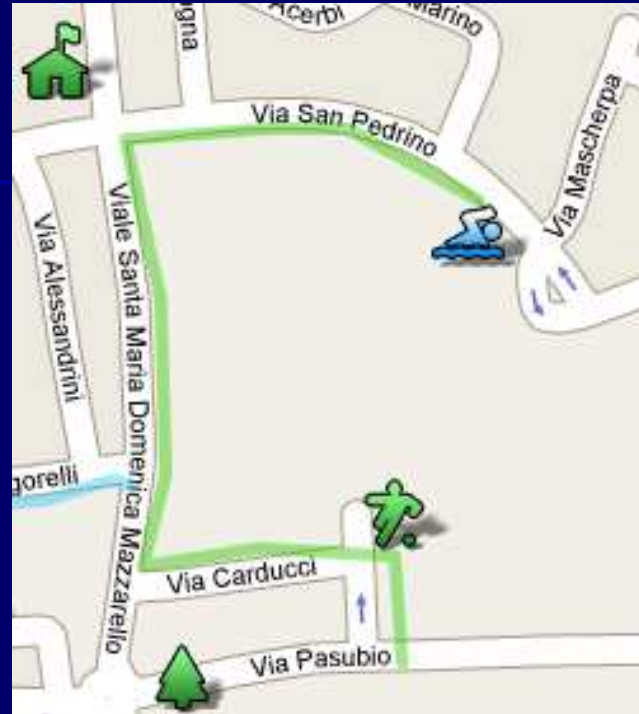
2 (A) Da Via Roma intersezione con Via Matteotti fino a intersezione con Via Dante: istituzione **ZTL** 15 km/h (area ciclopedonale accesso auto consentito a residenti) con cambio pavimentazione per evidenziare zona residenziale.

Paullo che Pedala



3 (A) Da Via Roma intersezione con con Via Dante e lungo Via Vigorelli fino all'intersezione con Via Mazzarello pista **ciclopedonale** (con barriera)

Paullo che Pedala



4 (C) Da Via Carducci intersezione con Vecchia Paullese sino all'intersezione con Via Mazzarello, lungo questa fino a intersezione con via San Pedrino quindi verso Piscina Comunale **ciclopedonale** lato destro (con barriera)

Paullo che Pedala



4 (C) **Rialzo** attraversamento ciclopedonale
accesso/uscita pista ciclopedonale Number 1

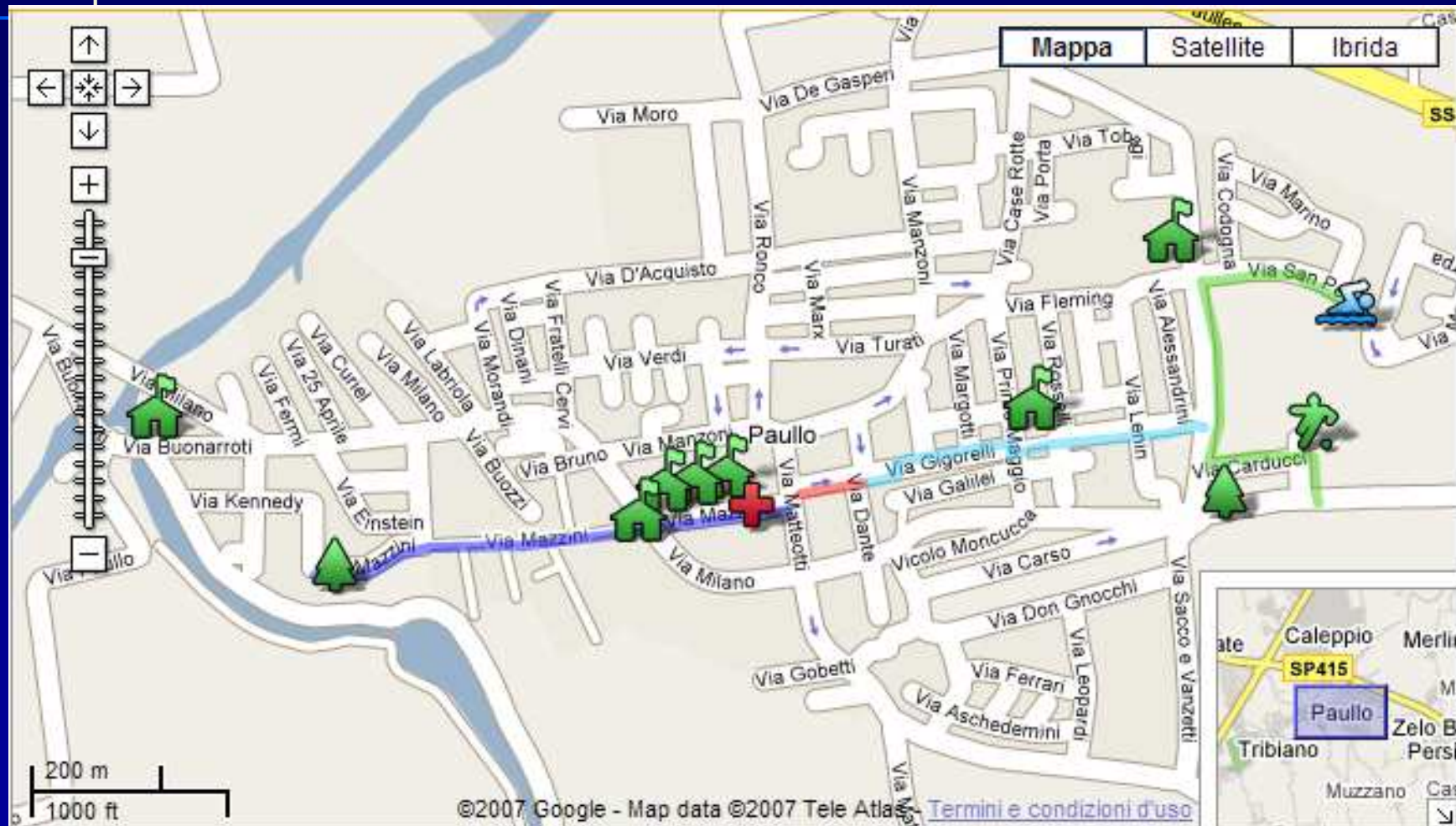
Paullo che Pedala



5 (D) Pista ciclopedonale Paullo-Zelo:
completamento del tratto mancante

Paullo che Pedala – top 5

Cosa si otterrebbe concatenando i primi 4 interventi richiesti



La Top Five numero 5 non è visibile su questa mappa

Paullo che Pedala

- Cosa si otterrebbe realizzando le Top Five?
- Se tutte queste proposte venissero realizzate, si otterrebbe la creazione di un asse portante della futura rete ciclabile urbana di Paullo.
- Infatti gli interventi realizzano idealmente la dorsale est-ovest (gli antichi Romani lo chiamerebbero Decumano Ciclabile) che permetterebbe non solo ai ciclisti e pedoni paullesi di spostarsi in sicurezza da una parte all'altra di Paullo, ma renderebbe sicuro anche il traffico ciclopedonale di attraversamento del centro abitato proveniente dai comuni limitrofi.
- Il Decumano Ciclabile unirebbe tutti i poli di attrazione segnati sulla cartina: Parco Muzza, Oratorio, Biblioteca, Municipio, le due Scuole Primarie, il Campo Sportivo, il Bocciodromo, la Piscina Comunale, il Cimitero e il futuro plesso scolastico di Via Fleming.

Paullo che Pedala

- **Inoltre**
- Il Decumano Ciclabile realizzerebbe il collegamento a Est con ciclopedonale di Zelo B.P. E a Ovest con la futura ciclopedonale verso Mombretto (che Paullo che Pedala si accinge a chiedere alle Amministrazioni competenti)
- Paullo assumerebbe quindi una posizione strategica di collegamento tra due sistemi ciclabili:
 - MIBICI, rete ciclabile strategica della Provincia di Milano
 - La rete ciclabile della Provincia di Lodi
- Si aprirebbero così insospettate potenzialità cicloturistiche nel nostro territorio

Paullo che Pedala

- Per informazioni:
- Ezio Intropido
 - ezio@ciclodi.it
 - cell: 3498502064
- Daniela Paraboschi,
 - daniela@ciclodi.it
 - Cell: 3474369150